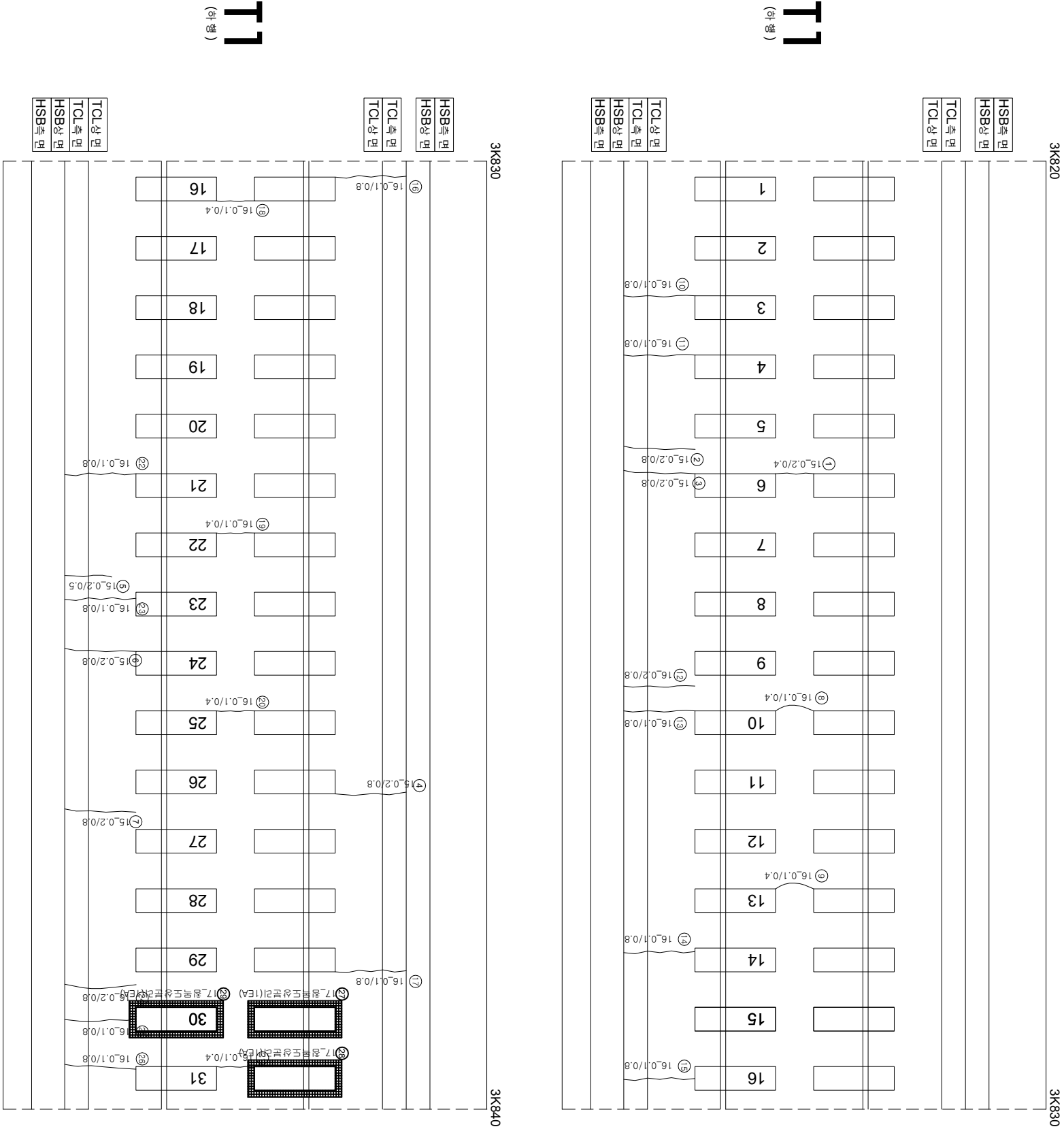


호남고속선 오송고가(T1)_토공노반_38(3.820~3.840km, L=20m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm	0.4 m	56					
2	균열 0.2	mm	0.8 m	57					
3	균열 0.2	mm	0.8 m	58					
4	균열 0.2	mm	0.8 m	59					
5	균열 0.2	mm	0.5 m	60					
6	균열 0.2	mm	0.8 m	61					
7	균열 0.2	mm	0.8 m	62					
8	균열 0.1	mm	0.4 m	63					
9	균열 0.1	mm	0.4 m	64					
10	균열 0.1	mm	0.8 m	65					
11	균열 0.1	mm	0.8 m	66					
12	균열 0.2	mm	0.8 m	67					
13	균열 0.1	mm	0.8 m	68					
14	균열 0.1	mm	0.8 m	69					
15	균열 0.1	mm	0.8 m	70					
16	균열 0.1	mm	0.8 m	71					
17	균열 0.1	mm	0.8 m	72					
18	균열 0.1	mm	0.4 m	73					
19	균열 0.1	mm	0.4 m	74					
20	균열 0.1	mm	0.4 m	75					
21	균열 0.1	mm	0.4 m	76					
22	균열 0.1	mm	0.8 m	77					
23	균열 0.1	mm	0.8 m	78					
24	균열 0.2	mm	0.8 m	79					
25	균열 0.1	mm	0.8 m	80					
26	균열 0.1	mm	0.8 m	81					
27	점박도상분리	1.0 ea	신규	82					
28	점박도상분리	1.0 ea	신규	83					
29	점박도상분리	1.0 ea	신규	84					
30				85					
31				86					
32				87					
33				88					
34				89					
35				90					
36				91					
37				92					
38				93					
39				94					
40				95					
41				96					
42				97					
43				98					
44				99					
45				100					
46				101					
47				102					
48				103					
49				104					
50				105					
51				106					
52				107					
53				108					
54				109					
55				110					

시	행	사	공	역	명	공	역	사	간		절	시	공	역	명
									과 업 별 임 지	원 아 지					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD															
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역															
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국토인전연구원 (재) 한국건설품질연구원															
이 박 영															
간윤경 김경기 윤석기															
0222 (0.3mm이하 : 흑색) 0426 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0626 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1023 (1.0mm이상 : 분홍색)															
참목도상분리 망상균열 바리,바락,파손 변태															
자료분리 철근노출 누수,습윤부 시공(이음분리,흑분리)															